

Matriz 1 - Experiencia Documentos tipo de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3"	
Código	CCE-EICP-FRM-71
Versión	4

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DE VÍAS

1.2.1 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS

Actividad de la Experiencia	Tipo de Experiencia	Cuantías del Proceso de Contratación		Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe contemplar la interventoría a un proyecto que sea de un valor correspondiente a por lo menos el 60% del valor del PRESUPUESTO OFICIAL (PO) del presente Proceso de Contratación.
		Entre 500 y 1.000 SMMLV	Entre 900 y 1.000 SMMLV	
GENERAL	GENERAL			Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe contemplar la interventoría a un proyecto que sea de un valor correspondiente a por lo menos el 60% del valor del PRESUPUESTO OFICIAL (PO) del presente Proceso de Contratación.
ESPECÍFICA	ESPECÍFICA	N.A.	N.A.	Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe contemplar la interventoría a un proyecto que sea de un valor correspondiente a por lo menos el 60% del valor del PRESUPUESTO OFICIAL (PO) del presente Proceso de Contratación.

Documento denominado "Matriz 1 - Experiencia" contiene las actividades válidas para la acreditación de experiencia en relación con el objeto a contratar. Este documento señala la experiencia general y/o específicas que debe acreditar el Proponente dependiendo de i) tipo de infraestructura, ii) la actividad a contratar y iii) la cuantía del Proceso de Contratación.

Matriz 1 - Experiencia está constituida por ocho (8) tipos de interventoría a Obras de Infraestructura de Transporte, Identificadas con un número y su descripción, los cuales son: 1. Interventoría a Obras en vías primarias o secundarias, 2. Interventoría a Obras en vías terciarias, 3. Interventoría a Obras en puentes y viaductos, 4. Interventoría a Obras en vías primarias o secundarias o terciarias para atención, prevención o mantenimiento de la Matriz 1 - Experiencia

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

1.2.1 INTERVENTORÍA A OBRAS EN VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV

1.2 INTERVENTORÍA A PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS O RISTAS DE ASFOPUERTOS

Entre 500 y 1.000 SMMLV

Entre 900 y 1.000 SMMLV

Mayor o igual a 4.000 SMMLV